

ИНСТРУКЦИЯ

по установке пластикового топливного бака на

ВАЗ 2108

ВАЗ 2109

ВАЗ 21099

ВАЗ 2110

ВАЗ 2111

ВАЗ 2112

ВАЗ 2113

ВАЗ 2170 (ЛАДА ПРИОРА СЕДАН)

ВАЗ 2114

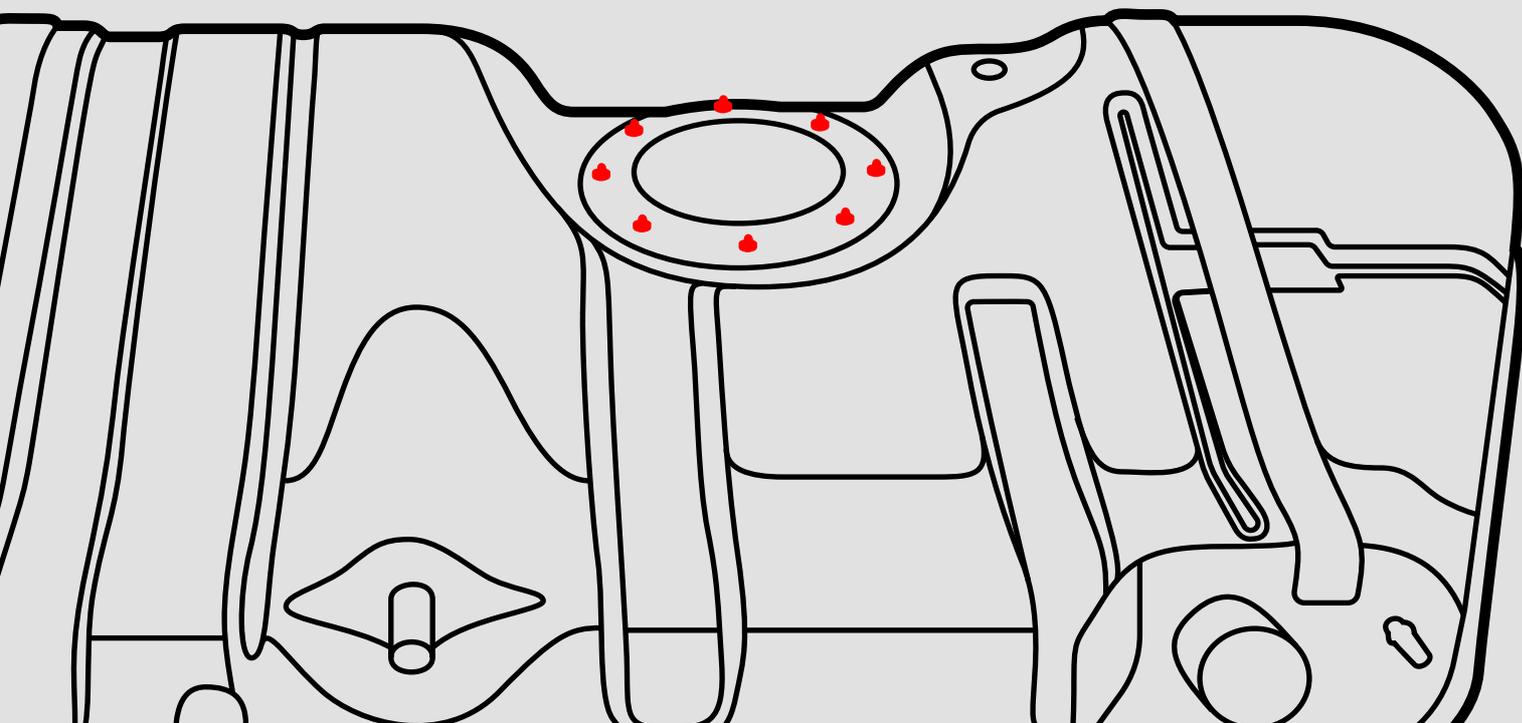
ВАЗ 2115

ВАЗ 2171(ЛАДА ПРИОРА УНИВЕРСАЛ

ВАЗ 2172 (ЛАДА ПРИОРА ХЭТЧБЕК)

Каталожный номер:

21082110101370



Производитель
топливных баков

Наш сайт

ORKA.RU



«Все права защищены, копирование без разрешения правообладателя запрещено».

© Официальный сайт ww.orka.ru. ООО "ОРКА", 2024



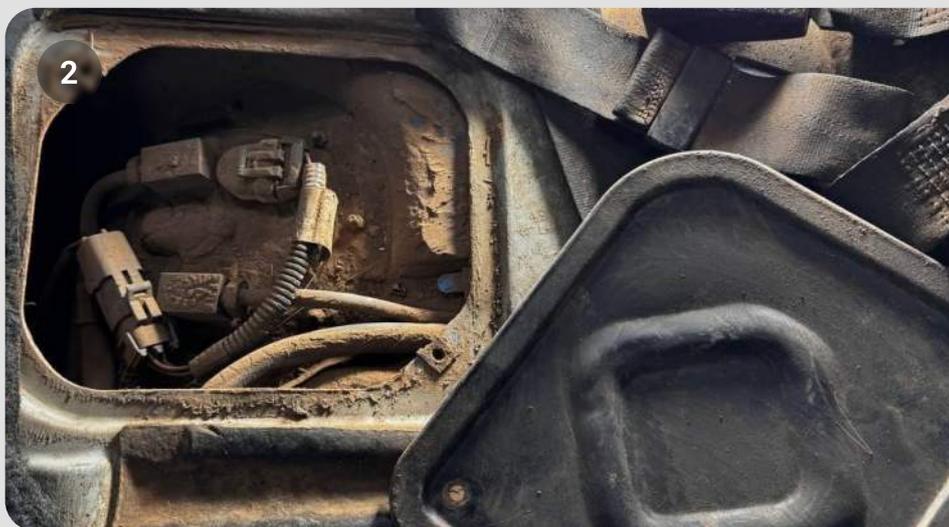
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Обратите внимание! Со временем оригинальные патрубки имеют свойство рассыхаться. При замене бака есть определенная вероятность, что патрубок заливной горловины и шланг дыхания бака будет необходимо заменить на новые. Длина шланга дыхания 1.2 метра (внутренний диаметр 16 мм) . Размеры хомутов: на шланг дыхания 16-27 мм и 20-32мм, заливная горловина 40-60 мм, на шланг адсорбера 10-16 мм.



Отключение аккумулятора и снижение давления в баке

Отсоединяем клеммы аккумулятора ключом на 10. Откручиваем крышку заливной горловины, чтобы снизить давление в баке



Снятие сиденья и крышки

Откидываем сиденье. Откручиваем крепеж крышки с помощью отвертки (+), откручиваем 2 самореза



Отключение проводов и снижение давления топливной системы

Отщелкиваем фишку проводов с погружного модуля. Заводим двигатель и даем ему заглохнуть, чтобы снизить давление в топливной системе. Убираем пыль пылесосом над погружным модулем

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



Обработка крепежа погружного модуля

Наносим WD-40 на крепеж погружного модуля и крепеж трубок топливной системы



Откручивание трубок топливной системы

Откручиваем крепеж трубок топливной системы (прямая и обратка) с помощью ключа на 17 (для старых моделей авто)



Обработка крепежа бака и трубок

Наносим WD-40 на крепеж бака, хомуты патрубков заливной горловины, дыхания бака и линию адсорбера

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



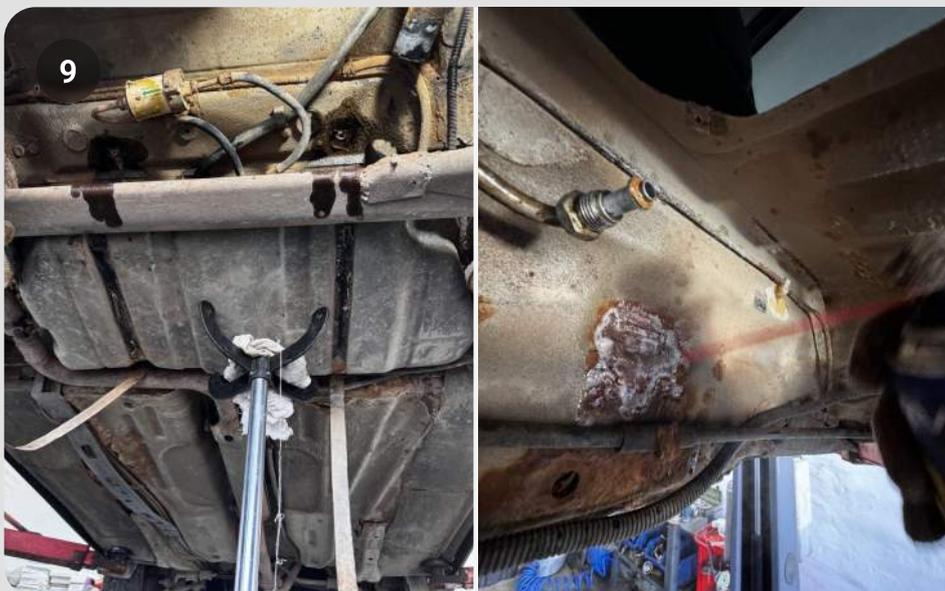
Снятие патрубка заливной горловины

Снимаем патрубок заливной горловины с хомута ключом на 8. Если патрубок слишком плотно сидит, срезаем его (рекомендуется заменить на новый)



Снятие патрубка дыхания бака

Снимаем патрубок дыхания бака с помощью пассатижей. Хомут старого типа может быть ржавым и неудобным для снятия. Если патрубок не снимается, срезаем его (рекомендуется заменить на новый)



Откручивание крепления бака

Откручиваем крепление бака ключом на 13, два болта. Вторая сторона крепления фиксируется по типу «крючка»

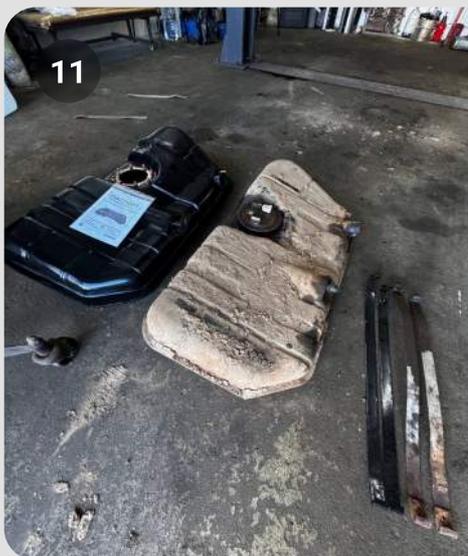
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



10

Снятие трубки линии адсорбера

Снимаем трубку линии адсорбера с помощью отвертки (+)



11



Снятие топливного бака

Для снятия топливного бака поднимаем одну сторону (где находится патрубок горловины) бака вверх, приподнимая его к днищу автомобиля. Одновременно толкаем бак в сторону, противоположную сторону опускаем вниз и вытягиваем на себя.

Очистка и установка погружного модуля

Откручиваем крепеж погружного модуля ключом на 7, очищаем его от осадка и грязи, продуваем сетку топливозаборника. Переносим маслобензостойкую резинку на новый бак и зажимаем прижимным кольцом. Закручиваем гайки крест на крест с помощью ключа на 10



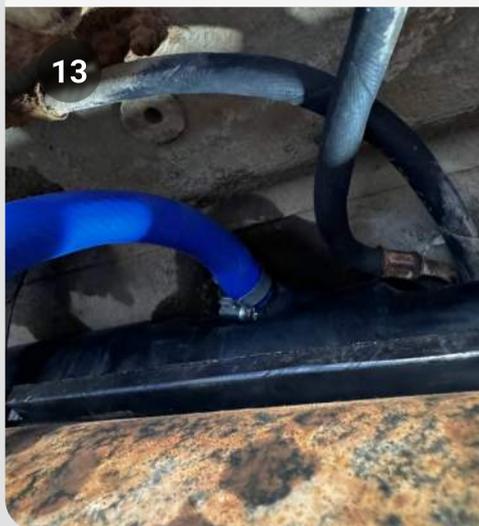
12



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

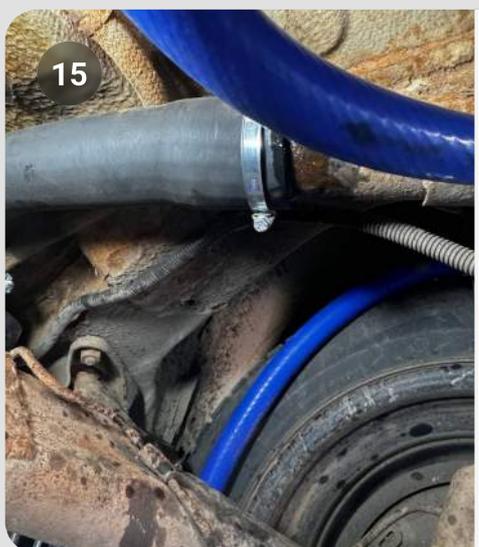
Установка шланга дыхания бака

Устанавливаем шланг линии дыхания бака на новый хомут и подключаем к горловине (16-27 мм)



Установка шланга адсорбера

Устанавливаем шланг адсорбера с хомутом



Установка шланга заливной горловины

Устанавливаем шланг заливной горловины (хомут 40-60 мм), предварительно нанеся силикон

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



16



Фиксация креплений бака

Фиксируем ленты крепления бака. Между лентой и кузовом, при необходимости, устанавливаем проставку в крепежный болт (идет в комплекте с баком)



17



Подключение топливных трубок и проводов

Фиксируем трубки подачи и обратки топлива на погружной модуль. Подключаем фишку проводов. Закрываем крышку двумя саморезами и защелкиваем сиденье



18

Завершение установки и подключение аккумулятора

Подключаем клеммы аккумулятора. Заправляем бак топливом, при переливе топлива из старого бака избегаем попадания грязных частиц в новый бак

500₽

ЗА ВИДЕО

ОТЗЫВ



Хотите получить 500 рублей и поделиться своим мнением о топливном баке? Просто расскажите о нем в формате Видео!

Это отличная возможность поделиться своим мнением и помочь другим покупателям сделать выбор. Следуйте простым шагам ниже, чтобы принять участие в акции:

Как принять участие?

- 1 Запишите видео**
Поделитесь своими впечатлениями о покупке топливного бака. Это может быть видео распаковки, установки или обзор продукции. Формат и продолжительность видео, а также устройство, на которое оно снято, могут быть любыми. Главное – ваши эмоции и мнение.
- 2 Опубликуйте видео**
Выложите его на удобной для вас платформе (YouTube, ВКонтакте, RuTube и т.д.) и отправьте ссылку в WhatsApp на номер +79372863847. Если не можете опубликовать сами, просто отправьте видео на этот же номер.
- 3 Получите 500 рублей**
Менеджер свяжется с вами в WhatsApp для уточнения деталей: номера телефона, с которого был сделан заказ, и номера карты для перевода 500 рублей

Если у вас так же нет возможности для выкладки, вы можете отправить видео в WhatsApp на номер +79372863847



Если у вас возникли вопросы или претензии, напишите на почту или позвоните по номеру указанные ниже. Мы всегда готовы помочь!

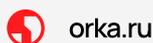
info@orka.ru 8 800 550 2576

Акцией можно воспользоваться один раз. Выплата на карту будет произведена в течение 5 рабочих дней после получения видео отзыва.

КОНТАКТЫ

Адрес: **Набережные Челны, Индустриальный пр-д, 62/21**
Телефон: **8 800 550 2574**
Email: **info@orka.ru**

Мы в социальных сетях



Смотрите нас на
YouTube

